

PRODUCTOS DE TRANSMISION DE POTENCIA SKF.

Correas en V y Sincrónicas.

Correas en V SKF.

- Correas clásicas (A, B, C, D)
- Correas Estrechas Europeas (SPA, SPB, SPC)
- Correas Estrechas Americanas RMA (3V, 5V, 8V) • Correas dentadas hasta de 4000 mm de longitud.
- Correas unidad por el lomo.
- Diseños especiales (Ejem: cordones en acero)



Correas Sincrónicas.

- Clásica Trapezoidales (MXL, XL, L, H, XH, XXH)
- Métricas Trapezoidales (T2.5, T5, T10, T20, AT5, AT10) en caucho o poliuretano.
- HiTD, con dientes de perfil curvo, usada en aplicaciones de alto torque.
- Correas dobles dentadas para la mayoría de los perfiles.



Cadenas de Rodillos y Transportadoras.

Rango de Cadenas SKF.

- Cadenas de rodillos servicio pesado ANSI (S, cadenas de rodillos estándar ISO/BS, DIN y ASA. SH, SPH, SHH usadas en condiciones extremas).
- Cadenas estándar disponibles tanto con pasadores pinados como pasadores remachados.
- Aditamentos A1, K1, WSA1, etc. Disponibles para cadenas de rodillos y cadenas
- transpoCadenas de rodillos servicio pesado ANSI (S, SHrtadoras).



Rango de Cadenas Resistentes a la Corrosión.

- Cadenas Inoxidables (304 & 306) grado alimenticio.
- Cadenas Niqueladas son adecuadas para operaciones severas; en ambientes al aire libre.
- Cadenas Zincadas son adecuadas para un nivel de corrosión de bajo a medio.



- Cadenas Dacrotizadas® adecuadas para condiciones muy corrosivas; como exposiciones a ambientes químicos.

Rango de Cadenas Transportadoras.

- Cadenas usadas en la industria cementera; elevador de cangilones, reclaimers y transportadores.
- Cadenas usadas en la industria siderúrgica; cadenas de transmisión y transporte disponibles en diseños especiales.
- Cadenas de fabricación especial para muchas aplicaciones como palma, azúcar, minería, papel, **alimentos**, etc.



Poleas, Piñones & Bujes.

Poleas SKF para Correas en V.

- Perfil de poleas en norma ISO y RMA, dimensiones de acuerdo con estándares internacionales.
- Las Poleas ISO traen un recubrimiento especial de fosfato, para evitar la corrosión.
- Las poleas RMA traen un recubrimiento en polvo como una protección económica contra la corrosión.
- Sistemas de fijación para las poleas, para los piñones y para los acoples tipo Taper Bush, QD y bujes FX estándar.



Hub y Bujes de Fijación.

- Taper Bushing
- Bujes QD
- Hub o cubo adaptable al eje.



Piñones SKF.

- Piñones estándar ANSI y BS/ISO.
- Piñones listos con mecanizados para adaptar Bujes Taper.
- Piñones con tratamiento térmico en los dientes.



ACOPLES.

Tipos de acoples SKF.

- Elastomericos: Acoples de mandíbula (Jaw) y acople de llanta (Flex-Tyre).
- Con Espaciadores: Acoples de mandíbula (Jaw), acoples de llanta (Flex-Tyre), acoples de Grilla (Grid) y acoples de engranaje (Gear).
- Acople de Cadena: ISO, JIS/ANSI.
- Juntas Universales: pequeñas/ simples para servicio liviano y dobles flex; tipo cardan/ensamble de ejes.
- Acoples Rígidos: Para ejes con diámetros mayores a 495mm.
- Diseños especiales: Fabricaciones especiales de acuerdo con la aplicación.



Acople Tipo Engranaje.

- Acoples flexibles de simple o doble engranaje, este es intercambiable con acoples estándar AGMA.
- Acoples con espaciador flotante eje fijo.
- Arreglos en posición vertical.
- Acoples con especificaciones especiales.

Acople Tipo Grilla.

- Con tapas verticales (V) (para altas velocidades) y tapas horizontales (H).
- Con varios diseños disponibles; espaciadores medios y espaciadores completos.
- Son acoples intercambiables con los acoples más populares del mercado.
- Excelentes propiedades para absolver cargas.

Acoples SKF Flex, tipo llanta.

- Libre de mantenimiento
- Alta capacidad para absorber cargas de choque, desalineación y vibraciones.
- Se puede reemplazar la llanta del acople sin necesidad de mover el motor.